

INFORME TÉCNICO

GPM-PASM-115-2019

PARA: Ing. Jorge Luis Sánchez – **JEFE DE MANTENIMIENTO DE VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**
DE: Ing. Polivio Saldarriaga.-**INGENIERO CIVIL DEL G.P.M.**
FECHA: Portoviejo, **22 de octubre de 2019.**

Ciudad.

De mi consideración:

Con la finalidad de atender el requerimiento de la Junta Parroquial de San Placido hacia el Señor Prefecto de Manabí para la ejecución de un convenio interinstitucional para la intervención en el mantenimiento varias vías, realizamos la respectiva inspección en compañía habitantes del sector, y después de la evaluación técnica e identificar las necesidades; informo a Usted las siguientes novedades y recomendaciones.

Se inspeccionaron las siguientes Vías:

VIA SAN PEDRO – SAN PABLO:

La vía se encuentra a nivel de suelo natural desde la coordenada de inicio **PInc. E 583924 – N 9881450,6**; con una longitud aproximada de 700,00 mts, y con un ancho promedio de 4,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 583994 – N 9880830,7**; donde se encuentra una Y con un ramal izquierdo de 45 mts y un ramal derecho de 75 mts.

Actividades a realizar:

- **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 583924 – N 9881450,6**
 - **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 583994 – N 9880830,7**
- ✓ Se requiere realizar trabajos de ampliación de vía, para conseguir una vía con un nivel de servicio adecuado.
 - ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
 - ✓ Ejecución del acabado de obra básica nuevo, en una longitud total de intervención de 820,00 mts con ancho promedio de 6,00 mts.
 - ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 25 cm.

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	48	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	45	Compactación de material
Tanquero	45	Hidratación de material
Tractor	30	Ampliación de vía.

Ítem	Descripción de Rubro	Long.a intervenir(m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	820,00	6,00	0,25	20	4.920,00	1.476,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 1,35 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,675 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 72,15 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 72,825 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 42,0 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; 1,30 Km en vías de segundo orden con pendientes menores a 18% y la Bari céntrica del proyecto 0,410 km en vías de cuarto orden con pendientes menores a 18%.



ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO



② **CALLEJON CANTERA – PUENTE COLGANTE (CALLE FATIMA ISABEL):**

La vía se encuentra a nivel de material tipo mejoramiento contaminado, desde la coordenada de inicio **PInc. E 586739.00 – N 9882558.00**; con una longitud aproximada de 190.00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 586685.00 – N 9882752.00**; sobre esta calle existen dos callejones sin salida de longitud aproximada 60.00 mts.

Actividades a realizar:

- **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 586739.00 – N 9882558.00**
 - **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 586685.00 – N 9882752.00**
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
 - ✓ Ejecución del acabado de obra básica nuevo, en una longitud total de intervención de 310,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
 - ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 20 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	15	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	10	Compactación de material
Tanquero	10	Hidratación de material

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

Íte m	Descripción de Rubro	Long.a intervenir(m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	310,00	5,00	0,20	20	1.550,00	372,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 0,310 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,155 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 45,15 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 45,30 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 45,15 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; y la Bari céntrica del proyecto 0,155 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.



3 **CALLE CANTERA – ENTRADA AL POZO**

La vía se encuentra a nivel de material tipo mejoramiento contaminado, desde la coordenada de inicio **PInc. E 586822.00 – N 9882558.00**; con una longitud aproximada de 240.00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 586893.00 – N 9882363.00**.

Actividades a realizar:

- UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 586822.00 – N 9882558.00
 - UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 586893.00 – N 9882363.00
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
 - ✓ Ejecución del acabado de obra básica nuevo, en una longitud total de intervención de 240,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
 - ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 20 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	13	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	9	Compactación de material
Tanquero	9	Hidratación de material

Ítem	Descripción de Rubro	Long.a intervenir(m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	240,00	5,00	0,20	20	1.200,00	288,00

La Distancia aproximada del Proyecto es de 0,240 Km.

La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,120 Km.

La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 45,95 km

La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 45,30 km

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 45,95 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; y la Bari céntrica del proyecto 0,120 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.



CALLE ENTRADA ESCUELA CHARLES DARWIN, SECTOR MANCHA GRANDE ARRIBA

La vía se encuentra a nivel de material tipo mejoramiento contaminado, desde la coordenada de inicio **PInc. E 590869.00– N 9881591.00**; con una longitud aproximada de 200.00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 590986.00 – N 9881652.00**.

Actividades a realizar:

- **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 590869.00 – N 9881591.00**
- **UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 590986.00 – N 9881652.00**

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

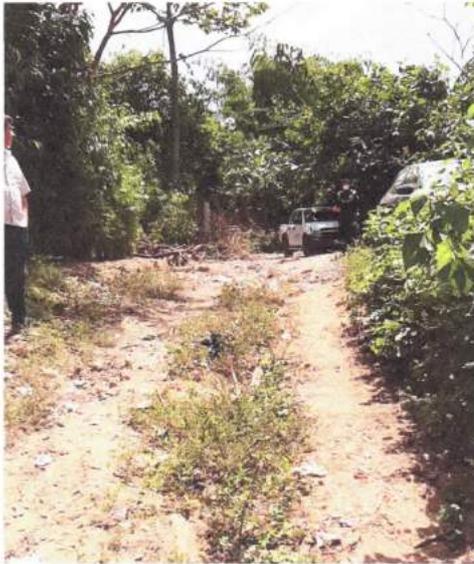
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
- ✓ Ejecución del acabado de obra básica, en una longitud total de intervención de 200,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
- ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 25 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	13	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	9	Compactación de material
Tanquero	9	Hidratación de material

Ítem	Descripción de Rubro	Long. a intervenir(m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	200,00	5,00	0,25	20	1.000,00	300,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 0,200 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,100 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 50,4 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 50,40 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 50,4 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18% (3,3 km con pendientes mayores a 18%); y la Bari céntrica del proyecto 0,100 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.





CALLE SAN BARTOLO - SUBIDA LA VICTORIA

La vía se encuentra a nivel de material tipo mejoramiento contaminado, desde la coordenada de inicio **PInc. E 587219,9 – N 9883053,2**; con una longitud aproximada de 420.00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 587230,1 – N 9883451**.

Actividades a realizar:

- UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 587219,9 – N 9883053,2
 - UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 587230,1 – N 9883451
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
 - ✓ Ejecución del acabado de obra básica, en una longitud total de intervención de 420,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
 - ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 25 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	22	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	18	Compactación de material
Tanquero	18	Hidratación de material

Ítem	Descripción de Rubro	Long. a intervenir(m)	Ancho prom.	Espesor (m)	F. de compact.	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor
------	----------------------	-----------------------	-------------	-------------	----------------	------------------------	---------------------------------------

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

			(m)		%		Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	420,00	5,00	0,25	20	2.100,00	630,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 0,420 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,210 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 50,4 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 50,40 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 47,10 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; 0,930 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%; y la Bari céntrica del proyecto 0,210 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.



6

CALLE LA JIGUA

La vía se encuentra a nivel de material tipo

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

mejoramiento contaminado y en ciertos tramos perdido completamente, desde la coordenada de inicio **PInc. E 583278.00 – N 9882794.00**; con una longitud aproximada de 1.350,00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 582633.43 – N 9881763.46**.

Actividades a realizar:

- UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 583278.00 – N 9882794.00
 - UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 582633.43 – N 9881763.46.
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.
 - ✓ Ejecución del acabado de obra básica, en una longitud total de intervención de 1.350,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
 - ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 25 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	65	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	60	Compactación de material
Tanquero	60	Hidratación de material

Ítem	Descripción de Rubro	Long. a intervenir (m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	1.350,00	5,00	0,25	20	6.750,00	2.025,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 1,350 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,675 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 41,27 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 41.94 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 41,27 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; y la Bari céntrica del proyecto 0,675 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.



7 CALLE CANTERA - ENTRADA A TAMARINDO

La vía se encuentra a nivel de material tipo mejoramiento contaminado y en ciertos tramos perdido completamente, desde la coordenada de inicio **PInc. E 587200.00 – N 9882649.00**; con una longitud aproximada de 300,00 mts, y con un ancho promedio de 5,00 metros hasta la coordenada final **PFin. E 587101.00 – N 9882428.00**.

Actividades a realizar:

- UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE INICIO: E 587200.00 – N 9882649.00
 - UBICACIÓN GEOREFERENCIAL DE FIN: E 587101.00 – N 9882428.00
- ✓ Limpieza y excavación para cunetas y espaldones.

JEFATURA DE MANTENIMIENTO, VIALIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION DE GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL

- ✓ Ejecución del acabado de obra básica, en una longitud total de intervención de 300,00 mts con ancho promedio de 5,00 mts.
- ✓ Colocación de material tipo mejoramiento, con espesor de 20 cm.

EQUIPO	H/M	Descripción de trabajos
Motoniveladora	15	Acabado de Obra Básica, Limpieza de cunetas y espaldones; tendido de material.
Rodillo	12	Compactación de material
Tanquero	12	Hidratación de material

Ítem	Descripción de Rubro	Long. a intervenir (m)	Ancho prom. (m)	Espesor (m)	F. de compact. %	Área (m ²)	Volumen (m ³) Inc. Factor Esponjamiento
01	Transporte de Material Granular Mejoramiento	300,00	5,00	0,20	20	1.500,00	360,00
La Distancia aproximada del Proyecto es de 0.300 Km.							
La Distancia Baricéntrica del Proyecto es de 0,150 Km.							
La Distancia desde la cantera hasta el Inicio del Proyecto es de 46,35 km							
La Distancia a contratar desde Cantera hasta el C.G. del Proyecto es de 46,50 km							

- ❖ El transporte del material tipo mejoramiento desde la cantera tiene una distancia de 46,35 Km en vías de primer orden con pendientes menores a 18%; y la Bari céntrica del proyecto 0,150 km en vías de tercer orden con pendientes menores a 18%.





Particular que comunico para los fines pertinentes.

Atentamente,

Ing. Polivio Saldarriaga Mero
Analista 2 de vialidad y obras públicas

