



## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

### MEMORIA PROYECTO ARQUITECTÓNICO

**1.1. PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE 7 PARADAS DE BUS O VISERAS EN LAS COMUNIDADES PERTENECIENTES A LA PARROQUIA LA BELLEZA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA.

**1.2. UBICACIÓN:** PARROQUIA LA BELLEZA – FRANCISCO DE ORELLANA

**1.3. Institución Ejecutora**

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL LA BELLEZA.

**1.4. Gabinete Sectorial:**

No aplica

**1.5. Sector, subsector y tipo de inversión**

Sector: 1. Desarrollo Urbano

Subsector: 1.1. Terminales terrestres/paradas de bus.

Tipo de Proyecto: Inversión.

**1.6. Plazo de Ejecución:**

El proyecto se encuentra planificado realizar en 1 ETAP (comprende 7 paradas de bus) la misma que tendrán un plazo de sesenta (60 días) designado que se indica a continuación.

| # | ETAPA       | PLAZO (días) |
|---|-------------|--------------|
| 1 | ETAPA 1     | 60           |
| 2 | TOTAL PLAZO | 60           |

**1.7 Monto total:**

| ITEM               | DESCRIPCIÓN | MONTO       | IVA         | SUBTOTAL    |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                    |             | (DOLARES)   | (DOLARES)   | (DOLARES)   |
| 1                  | ETAPA 1     | \$32,063.85 | \$3,847.662 | \$35,911.51 |
| TOTAL DEL PROYECTO |             | \$32,063.85 | \$3,847.662 | \$35,911.51 |

| ITEM               | DESCRIPCIÓN | FISCALIZACION | IVA       | SUBTOTAL   |
|--------------------|-------------|---------------|-----------|------------|
|                    |             | 5% (DOLARES)  | (DOLARES) | (DOLARES)  |
| 1                  | ETAPA 1     | \$1,603.19    | \$192.38  | \$1,795.57 |
| TOTAL DEL PROYECTO |             | \$1,603.19    | \$192.38  | \$1,795.57 |



## **2. ANTECEDENTES:**

Dentro de las competencias exclusivas del Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural está la coordinación del desarrollo parroquial y su correspondiente ordenamiento territorial con otras entidades y organismos para Planificar, construir y mantener la infraestructura física, los equipamientos y los espacios públicos de la parroquia, contenidos en los planes de desarrollo e incluidos en los presupuestos participativos anuales y el de impulsar el desarrollo físico de la Parroquia y sus comunidades, ejecutando obras.

Por tal motivo la intervención dentro de espacios públicos es una prioridad para el Gobierno Parroquial, las mismas donde se desarrollan actividades de importancia para el crecimiento y desarrollo de toda la población de la Parroquia.

## **3. MATRIZ DE MARCO LÓGICO**

### **3.1 OBJETIVOS:**

#### **OBJETIVO GENERAL:**

- Construir 7 paradas de bus o viseras para las Comunidad:
  1. Manguilla de los Omaguas
  2. Flor de la Palma
  3. Omaguas Alto San Miguel
  4. Kichwa 30 de Agosto Bajo San Miguel
  5. Alto Cacique Jumandy
  6. Santo Domingo
  7. La Costeñita 1.perteneciente a la Parroquia La Belleza, Cantón Francisco de Orellana, Provincia Orellana.

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- Generar 7 paradas de bus o viseras para los habitantes de las Comunidades: Manguilla de los Omaguas, Flor de la Palma, Omaguas Alto San Miguel, Kichwa 30 de agosto Bajo San Miguel, Alto Cacique Jumandy, Santo Domingo y La Costeñita 1 perteneciente a la Parroquia La Belleza, quecarecen de este importante servicio.
- Diseñar un elemento que provea confort a las personas que hagan uso del mismo, como parte del proyecto integral de equipamiento de la zona.
- Construir un espacio que optimice y garantice el correcto uso y funcionamiento de las paradas de bus o viseras.

## **MARCO LÓGICO**



# GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL

## “LA BELLEZA”

Registro Oficial N° 372 del 30 de julio de 1998

La Belleza - Orellana - Ecuador

| FIN         | Matriz de Marco Lógico de Resultado.<br>Resumen narrativo de Objetivos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Indicadores de<br>verificación                                                                                                                                                                                          | Medios de<br>verificación                                                                                        | Supuestos                                                                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | Contribuir con el desarrollo de las comunidades implementando infraestructuras físicas en los espacios públicos correspondientes a la parroquia La Belleza.                                                                                                                                                                                                                            | A finales del 2024 se prevé un incremento de presencia de usuarios de la zona en un 100%                                                                                                                                | Reportes del encuestas e inspecciones por parte del GADPR La Belleza.                                            | Se mantiene como prioridades la infraestructura física, los equipamientos y los espacios públicos de la parroquia. |
| PROPOSITO   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                  |                                                                                                                    |
| Qué?        | Proponer la construcción de 7 paradas de bus o viseras en las comunidades de la parroquia y así tengan una mejor infraestructura para que los habitantes y usuarios que visiten el lugar puedan tener un espacio adecuado para poder esperar la llegada del bus que los trasladara a su destino con el propósito de impulsar el desarrollo de las infraestructuras físicas de la zona. | Construcción de una única Etapa de 7 paradas de bus o viseras, infraestructuras construidas al 100% hasta mediados del año 2024.                                                                                        | Acta entrega recepción definitiva, fotografías.                                                                  | Disposición oportuna de recursos.<br>Aceptación de la comunidad.                                                   |
| COMPONENTES |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                  |                                                                                                                    |
| Como?       | Construir 7 paradas de bus o viseras en una única Etapa para las Comunidad:<br>1.Manguilla de los Omaguas<br>2.Flor de la Palma<br>3.Omaguas Alto San Miguel<br>4.Kichwa 30 de Agosto Bajo San Miguel<br>5.Alto Cacique Jumandy<br>6.Santo Domingo<br>7.La Costeñita 1.<br>perteneciente a la Parroquia La Belleza, Cantón Francisco de Orellana, Provincia Orellana.                  | Una única etapa de infraestructura física construidas al 100% hasta mediados del año 2024.<br><br>Hasta mediados del año 2024 se habrán beneficiado 7 comunidades de la parroquia la Belleza.<br><br>Hasta mediados del | CURs/registro de pagos<br>Facturas<br>Fotografías<br>Libro de obra.<br><br>Registros de asistencia, fotografías. | Disposición oportuna de recursos.<br><br>Aceptación de la comunidad.<br><br>Ejecución normal del                   |

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL****“LA BELLEZA”**

Registro Oficial N° 372 del 30 de julio de 1998

La Belleza - Orellana - Ecuador

|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                  |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | año 2024 se han atendido a varios habitantes directamente creando oportunidades de empleo en el área de intervención directa del proyecto.                                 | Registros de mercados, fotografías.                              | cronograma de obras.                                                               |
| <b>ACTIVIDADES:</b>                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                  |                                                                                    |
| <b>C1. CONSTRUCCIÓN DE 7 PARADAS DE BUS O VISERAS EN LAS COMUNIDADES PERTENECIENTES A LA PARROQUIA LA BELLEZA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA. USD. \$ 32,063.85 + IVA</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                  |                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                            | <b>Preliminares</b><br>Limpieza manual del terreno<br>Replanteo y nivelación manual del terreno<br><b>Cimientos y Columnas</b><br>Excavación de cimientos y plintos suelo natural<br>Relleno compactado con material de mejoramiento (en capas de 20 cm)<br>Replantillo de H.Simple F'c= 180 kg/cm2<br>H. Simple en plintos f'c=210 kg/cm2<br>H. Simple en columnas F'c=210 kg/cm2<br>Acero de refuerzo Fy = 4200 kg/cm2<br>Enlucido vertical (paleteado)mortero 1:3<br>Estucado de columnas<br>Pintura de caucho (2 manos)<br><b>Estructura Metálica</b><br>Placa de Anclaje 25x25cm e= 3mm (1 placa x columna)<br>Acero Estructural + Pintura anticorrosiva. Inc montaje<br>Tubo red. de acero inoxidable de 2"x2mm correas+ Pintura anticorrosiva<br>Cubierta de galvalume prepintado media luna e=0.35mm<br><b>Banca Metálica</b><br>Tubo rectan. de acero inoxidable de 2"x1"x2mm + Pintura anticorrosiva<br><b>Extras</b><br>Suministro e instalación de letrero (GADPRLB laterales y nombre de la comunidad en frontal)<br>Suministro y colocación de basurero de acero inoxidable (Inc.Elementos de sujeción)<br>Suministro e instalación de señal de tránsito. | Etapas 1.- 7 paradas de bus o viseras en una única Etapa en las comunidades, perteneciente a la parroquia La Belleza, Cantón Francisco de Orellana, Provincia de Orellana. | CURs/registro de pagos<br>Fotografías<br>Acta entrega recepción. | Disposición oportuna de recursos.<br><br>Ejecución normal del cronograma de obras. |
| <b>C2. FISCALIZAR OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. USD. \$1,603.19 + IVA</b>                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                  |                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                            | Fiscalizar obras de infraestructura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 fiscalización de obra                                                                                                                                                    | CURs/registro de pagos<br>Fotografías<br>Acta entrega recepción  | Disposición oportuna de recursos                                                   |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>USD. 33,667.04 + IVA</b>                                                                                                                                                |                                                                  |                                                                                    |



#### **4. COMPONENTES:**

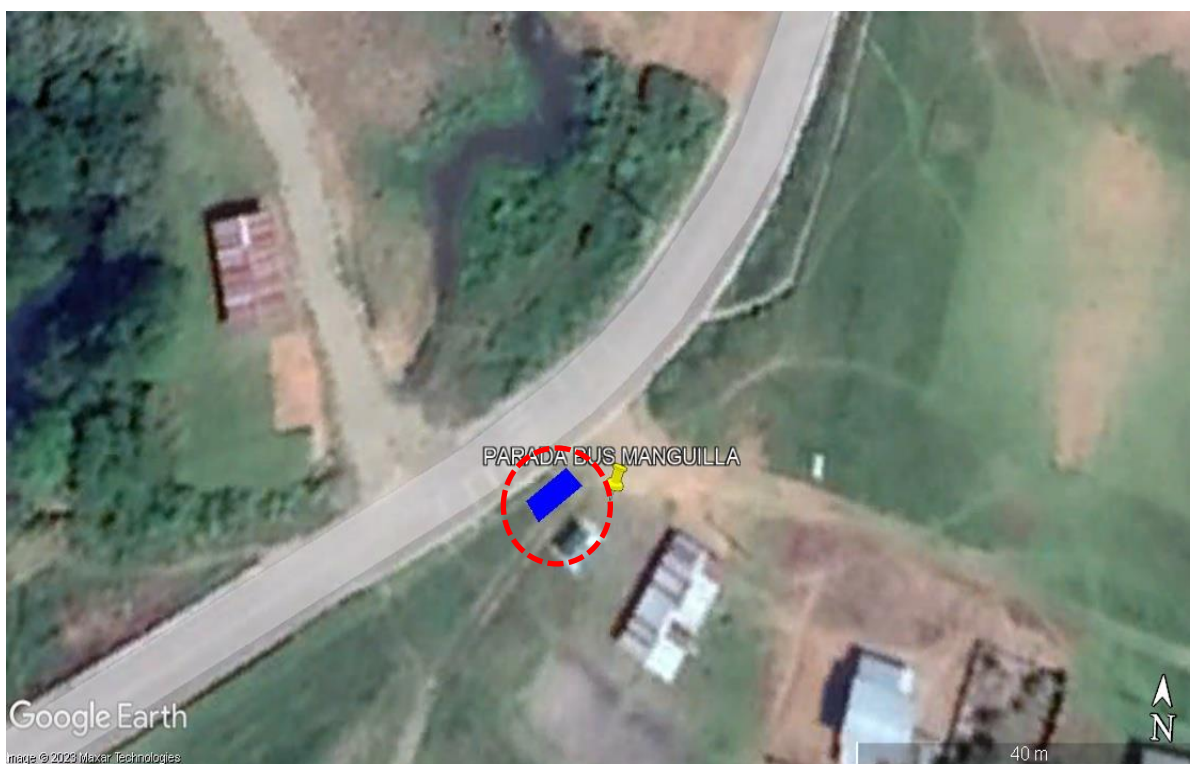
- Asiento
- Cubierta/visera
- Basurero
- Letreros

#### **5. UBICACIONES GEOGRÁFICAS**

El proyecto “CONSTRUCCIÓN DE 7 PARADAS DE BUS O VISERAS EN LAS COMUNIDADES PERTENECIENTE A LA PARROQUIA LA BELLEZA, CANTÓN FRANCISCO DE ORELLANA”, como su nombre lo indica; se encuentra ubicado en la Parroquia La Belleza, cantón Francisco de Orellana, en las siguientes Comunidades:

##### **5.1. Manguilla de los Omaguas.**

**COORDENADAS UTM:** 265604.094E ; 9912736.455N 18M



**Imagen 1:** Ubicación e Implantación del proyecto



## 5.2. Flor de la Palma

**COORDENADAS UTM:** 276318.065E ; 9930738.251N 18M



Imagen 2: Ubicación e Implantación del proyecto

## 5.3. Omaguas Alto San Miguel

**COORDENADAS UTM:** 258020.719E ; 9914488.923N 18M

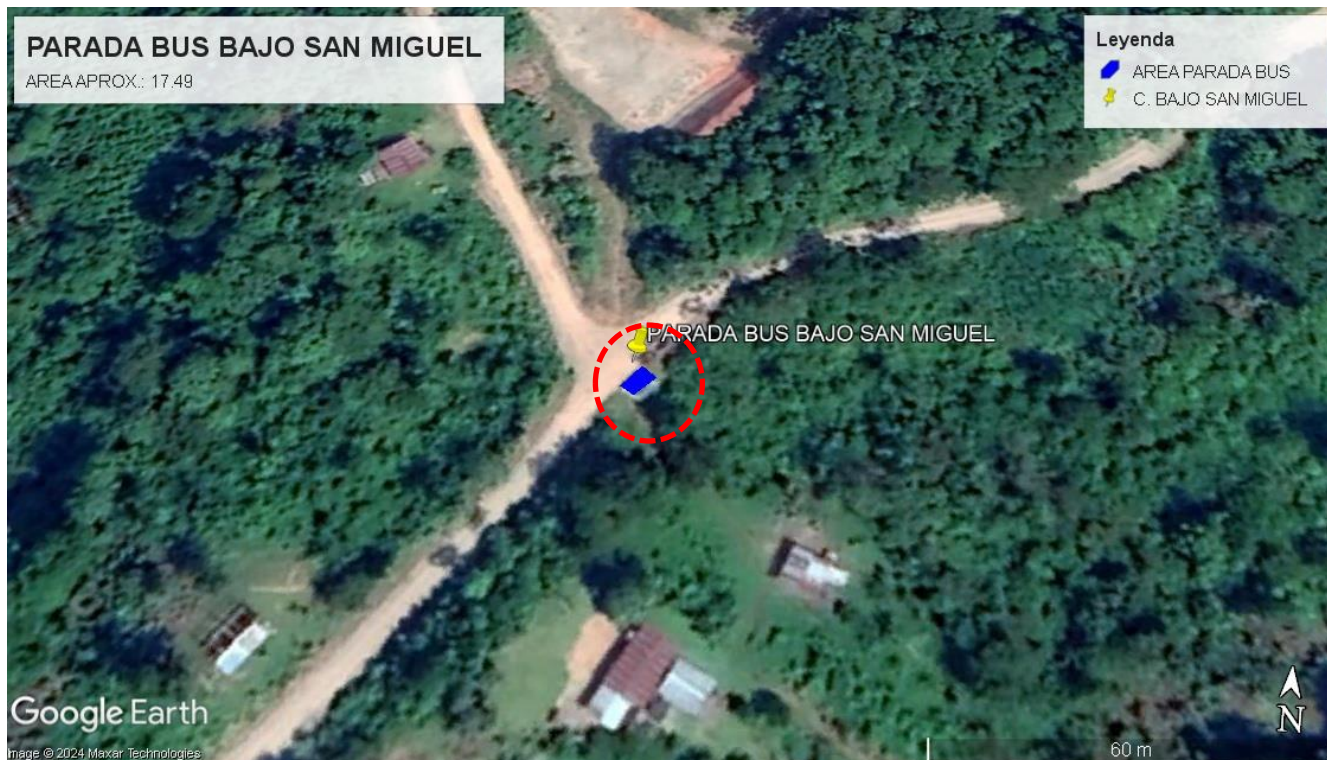


Imagen 3: Ubicación e Implantación del proyecto



**5.4. Kichwa 30 de agosto Bajo San Miguel.**

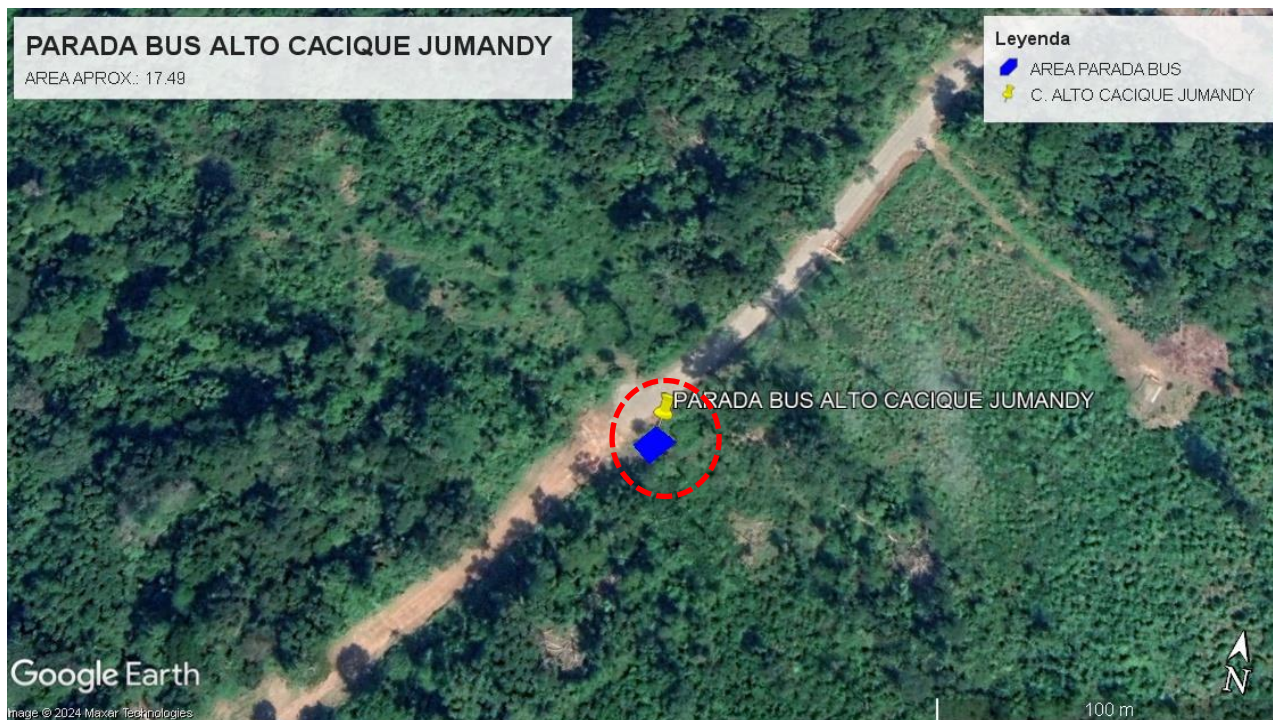
**COORDENADAS UTM** 261764.949E ; 9916447.363N 18M



**Imagen 4:** Ubicación e Implantación del proyecto.

**5.5. Alto Cacique Jumandy**

**COORDENADAS UTM:** 271503.926E ; 9900762.915N 18M



**Imagen 5:** Ubicación e Implantación del proyecto



## 5.6. Santo Domingo

**COORDENADAS UTM:** 267435.273E ; 9901535.032N 18M



Imagen 6: Ubicación e Implantación del proyecto.

## 5.7. La Costeñita 1

**COORDENADAS UTM:** 273614.536E ; 9926387.435N 18M



Imagen 7: Ubicación e Implantación del proyecto.



## **6. SITUACION ACTUAL.**

### **6.1. Manguilla de los Omaguas**

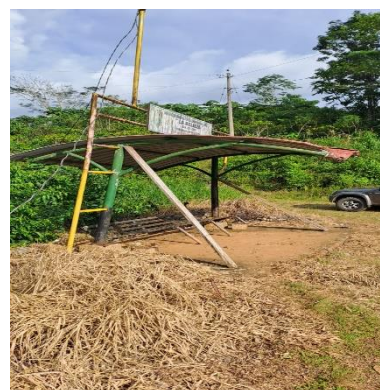
La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 18 de diciembre del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar ya existía un parada de bus que por falta de mantenimiento se encuentra totalmente destruida, actualmente en el sector no cuentan con una parada de bus apropiada, equipamiento fundamental para el desarrollo de la comunidad.



**Imagen 7-8:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes

### **6.2. Flor de la Palma**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 18 de diciembre del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar ya existía un parada de bus que por falta de mantenimiento se encuentra totalmente destruida, actualmente en el sector no cuentan con una parada de bus apropiada, equipamiento fundamental para el desarrollo de la comunidad.



**Imagen 9-10:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes



### **6.3. Omaguas Alto San Miguel**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 09 de enero del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar donde se va a proyectar la implantación de parada de bus, no dispondrían de este bien público, es por ello que actualmente en este sector no cuentan con una parada de bus apropiada o en buenas condiciones, este equipamiento es fundamental para promover el desarrollo de la comunidad y parroquia.



**Imagen 11-12:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes

### **6.4. Kichwa 30 de agosto Bajo San Miguel**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 09 de enero del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar ya existía un parada de bus que por falta de mantenimiento se encuentra en un 80% destruida, actualmente en el sector no cuentan con una parada de bus apropiada, equipamiento fundamental para el desarrollo de la comunidad.



**Imagen 13-14:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes.



### **6.5. Alto Cacique Jumandy**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 09 de enero del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar donde se va a proyectar la implantación de parada de bus, no dispondrían de este bien público, es por ello que actualmente en este sector no cuentan con una parada de bus apropiada o en buenas condiciones, este equipamiento es fundamental para promover el desarrollo de la comunidad y parroquia.



**Imagen 15-16:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes.

### **6.6. Santo Domingo**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 09 de enero del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar donde se va a proyectar la implantación de parada de bus, no dispondrían de este bien público, es por ello que actualmente en este sector no cuentan con una parada de bus apropiada o en buenas condiciones, este equipamiento es fundamental para promover el desarrollo de la comunidad y parroquia.



**Imagen 17-18:** Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes

### **6.7. La Costeñita 1**

La visita que se realizó por mi persona como técnico designado se llevó a cabo el 15 de enero del presente año, para conocer el sitio donde se implantará el proyecto de parada de bus, cabe recalcar que en el lugar donde se va a proyectar la implantación de parada de bus, no dispondrían de este bien público, es por ello que actualmente en este sector no cuentan con una parada de bus apropiada o en buenas condiciones, este equipamiento es fundamental para promover el desarrollo de la comunidad y parroquia.



Imagen 19-20: Condición actual del sitio a intervenir y áreas colindantes

En el entorno donde se van a constituir los proyectos existen infraestructuras como: viviendas, una escuela, tiendas, etc., por lo tanto, este proyecto es fundamental para todas las comunidades, la parada de bus se implantará en el área que ya está designa por los representantes de la comunidad, será importante la implicación de los habitantes para el correcto funcionamiento del proyecto.

Cabe recalcar que en el lugar donde se va a proyectar la implantación parada de bus de ciertas comunidades ya existía una parada de bus, que por falta de mantenimiento se encuentran totalmente destruidas y en las otras comunidades no dispondrían de este bien público, es por ello que actualmente en estos sectores no cuentan con una parada de bus apropiada o en buenas condiciones, este equipamiento es fundamental para promover el desarrollo de la comunidad y parroquia.

## **7. ANÁLISIS INTEGRAL**

### **7.1. Descripción de la ingeniería del proyecto**

Al respecto de la descripción de cada elemento de ingeniería, el proyecto posee un anexo de Memorias de cada área de ejecución.

### **7.2. Especificaciones técnicas**

Se adjunta ANEXO ESPECIFICACIONES.

Se detalla el contenido de cada especificación:

Cada Rubro está representado con los contenidos que permitan identificar al rubro terminado con las siguientes características: DESCRIPCION, REQUERIMIENTOS PREVIOS, DURANTE LA EJECUCION, POSTERIOR A LA EJECUCIÓN, EN LA EJECUCION Y COMPLEMENTACIÓN, MEDICION Y PAGO.

RUBRO: LIMPIEZA A MANUAL DEL TERRENO

#### **1.- DESCRIPCION**

Serán todas las actividades de desbroce y limpieza en el área donde será construida la obra, esta será ejecutada con las indicaciones de la dirección arquitectónica y la fiscalización.

Unidad: Metro cuadrado (M2.)



# GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL "LA BELLEZA"

Registro Oficial N° 372 del 30 de julio de 1998  
La Belleza - Orellana - Ecuador

## 7.3. Medición y pago

La medición se hará por superficie, metro cuadrado "M2".

## 8. FINANCIAMIENTO Y PRESUPUESTO

El presupuesto asciende a USD. 33,667.04 incluido la fiscalización + IVA. El mismo que da del cálculo realizado de acuerdo al análisis de precios unitarios para cada rubro que interviene en la ejecución del proyecto.

### Matriz

INSTITUCIÓN: GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL LA BELLEZA

PROYECTO: CONSTRUCCION DE 7 PARADAS DE BUS PARA LAS COMUNIDADES DE LA PARROQUIA LA BELLEZA

UBICACION: COMUNIDAD MANGUILLA DE LOS OMAGUAS, FLOR DE LA PALMA, LA COSTEÑITA 1, ALTO SAN MIGUEL, BAJO SAN MIGUEL, ALTO CACIQUE JUMANDY, SANTO DOMINGO PERTENECIENTES A LA PARROQUIA LA BELLEZA, CANTÓN FRANCISCO DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA.

OFERENTE: PRESUPUESTO REFERENCIAL

| TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS |                                                                                             |        |             |                 |                |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----------------|----------------|
| No.                                                            | DESCRIPCIÓN                                                                                 | UNIDAD | CANTIDAD    | PRECIO UNITARIO | TOTAL          |
| <b>Preliminares</b>                                            |                                                                                             |        |             |                 |                |
| 1                                                              | Limpieza manual del terreno                                                                 | m2     | 17.49       | 0.92485         | \$ 16.17567    |
| 2                                                              | Replanteo y nivelación manual del terreno                                                   | m2     | 17.49       | 2.32092         | \$ 40.59283    |
| <b>Cimientos y Columnas</b>                                    |                                                                                             |        |             |                 |                |
| 3                                                              | Excavación de cimientos y pilotes suelo natural                                             | m3     | 8.26        | 9.75441         | \$ 80.57145    |
| 4                                                              | Replanteo compactado con material de mejoramiento (en capas de 20 cm)                       | m3     | 7.35        | 16.51836        | \$ 121.40995   |
| 5                                                              | Replanteo de H.Simple Fc= 180 kg/cm2                                                        | m3     | 0.92        | 128.15292       | \$ 117.90069   |
| 6                                                              | H. Simple en pilotes Fc=210 kg/cm2                                                          | m3     | 3.67        | 188.50296       | \$ 691.80586   |
| 7                                                              | H. Simple en columnas Fc=210 kg/cm2                                                         | m3     | 0.10        | 204.04301       | \$ 20.40430    |
| 8                                                              | Acero de refuerzo Fy = 4200 kg/cm2                                                          | kg     | 283.13      | 2.70203         | \$ 765.02672   |
| 9                                                              | Enlucido vertical (paletado)mortero 1:3                                                     | m2     | 21.47       | 7.41451         | \$ 159.18957   |
| 10                                                             | Estucado de columnas                                                                        | m2     | 0.54        | 4.23024         | \$ 2.28433     |
| 11                                                             | Pintura de caucho (2 manos)                                                                 | m2     | 0.54        | 4.09952         | \$ 2.21374     |
| <b>Estructura Metálica</b>                                     |                                                                                             |        |             |                 |                |
| 12                                                             | Placa de Anclaje 25x25cm e= 3mm (1 placa x columna)                                         | u      | 3.00        | 111.78480       | \$ 335.35440   |
| 13                                                             | Acero Estructural + Pintura anticorrosiva. Inc montaje                                      | kg     | 95.21       | 6.48644         | \$ 617.57348   |
| 14                                                             | Tubo red. de acero inoxidable de 2"x2mm correas+ Pintura anticorrosiva                      | kg     | 84.44       | 4.45479         | \$ 376.16209   |
| 15                                                             | Cubierta de galvalume prepintado media luna e=0.35mm                                        | m2     | 10.00       | 9.15837         | \$ 91.58370    |
| <b>Banca Metálica</b>                                          |                                                                                             |        |             |                 |                |
| 16                                                             | Tubo rectan. de acero inoxidable de 2"x1"x2mm + Pintura anticorrosiva                       | kg     | 109.79      | 4.18950         | \$ 459.96504   |
| <b>Extras</b>                                                  |                                                                                             |        |             |                 |                |
| 17                                                             | Suministro e instalación de letrero (GADPRLB laterales y nombre de la comunidad en frontal) | m2     | 5.41        | 80.51580        | \$ 435.59048   |
| 18                                                             | Suministro y colocación de basurero de acero inoxidable (Inc.Elementos de sujeción)         | u      | 1.00        | 175.72530       | \$ 175.72530   |
| 19                                                             | Suministro e instalación de señal de tránsito.                                              | u      | 1.00        | 71.02020        | \$ 71.02020    |
|                                                                |                                                                                             |        | SUB TOTAL : |                 | \$4,580.54979  |
| 7 UNIDADES:                                                    |                                                                                             |        | TOTAL :     |                 | \$32,063.84853 |

\$ON : TREINTA Y DOS MIL SESENTA Y TRES DOLARES, 84853/100 CENTAVOS

PLAZO TOTAL: 60 DIAS

ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA



GRUPO MADRID  
CERENO MACIAS

PARROQUIA LA BELLEZA, 26 DE FEBRERO DE 2024

ELABORADO POR:  
Ing. Daniel Cedeño Macías  
Técnico GADPRLB



## 9. ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN

El proyecto contempla las siguiente dos actividades:

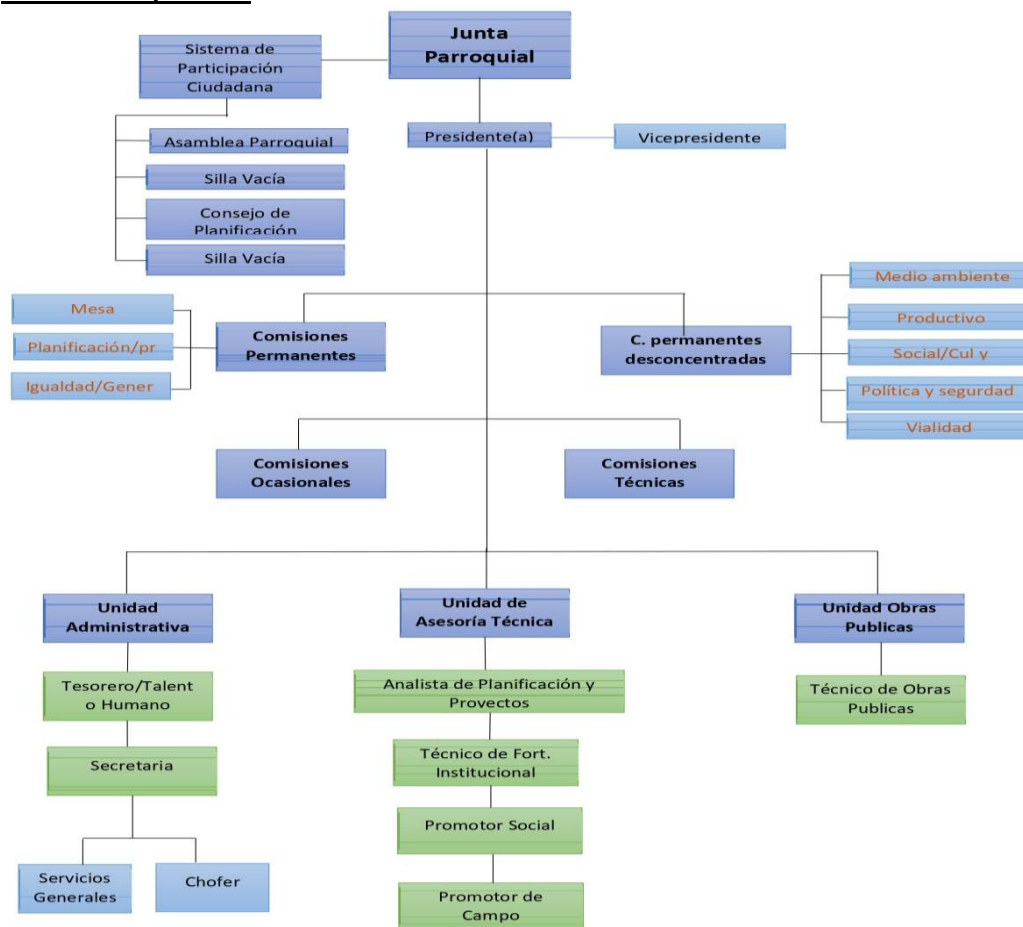
### C1. CONSTRUCCIÓN DE 7 PARADAS DE BUS O VISERAS EN LAS COMUNIDADES

PERTENECIENTES A LA PARROQUIA LA BELLEZA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA. USD. \$ 32,063.85 + IVA.

### C2. FISCALIZAR OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. USD. \$1,603.19 + IVA.

El GAD Parroquial tiene las capacidades administrativas y técnicas para realizar la ejecución de las construcciones componentes del proyecto, el GAD tiene un departamento financiero, una unidad de obras públicas y movilidad donde labora como técnico a un ingeniero civil quien hará las veces de administrador de los contratos y se contratará la fiscalización a un profesional externo para que lo realice, cabe indicar que se realizará un proceso de contratación por cada componente, el componente C1, será proceso de contratación de acuerdo a la normativa vigente en el año fiscal correspondiente, como menor cuantía de obra o licitación de obra y el C2 ser una consultoría de contratación directa o fiscalización mediante administración directa con personal propio del GAD Parroquial en cumplimiento de la LOSNCP y su Reglamento General.

#### 9.1. Estructura operativa





El GAD Parroquial LA BELLEZA tiene un organigrama funcional donde existe una Unidad de Planificación o de Proyectos, donde se tiene contratado a un profesional. quienes será el encargado de los procesos que determina la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento General y el seguimiento respectivo para su cumplimiento.

## **9.2. Cronograma valorado por componentes y actividades**

Se establecerá la valoración de cada acción a ser ejecutada por el proyecto de forma cronológica. Los proyectos con plazo de ejecución mayor a un año deben presentar el cronograma valorado a nivel de grupo de gasto, mensualmente para el primer año y anualmente para los años siguientes, según el catálogo presupuestario del Ministerio de Finanzas.

En este caso en particular se ha planificado la ejecución del proyecto en 1 etapa la cual está determinada en el marco lógico y se describe un cronograma para la etapa del proyecto.

### **Matriz**

(Se adjunta matriz de cronograma Valorado.)

## **10. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO:**

### **FUNCIONAL**

Se propone que la parada de bus se ubique a un costado de la carretera principal, estas paradas de bus o viseras favorecerán tanto a las personas que residen en dichas Comunidades, como a todas las personas que las visiten en general.

Podemos evidenciar en la implantación los siguientes componentes arquitectónicos propuestos

- PARADA DE BUS
- BANCA METALICA
- BASURERO
- LETREROS

### **FORMAL**

El área total del proyecto es solamente la parada de bus tiene un área de **17.49 m<sup>2</sup>** con medidas de **5.30m x 3.30m**, cuenta con 1 módulo de banca, una cubierta a medialuna.

En cuanto a los niveles de implantación se toma como nivel **N+0.00** nivel del terreno natural como referencia para el proyecto y sus niveles, los niveles para la cubierta serán **N+2.40** en la parte alta y para la parte baja el nivel será **N+2.10**

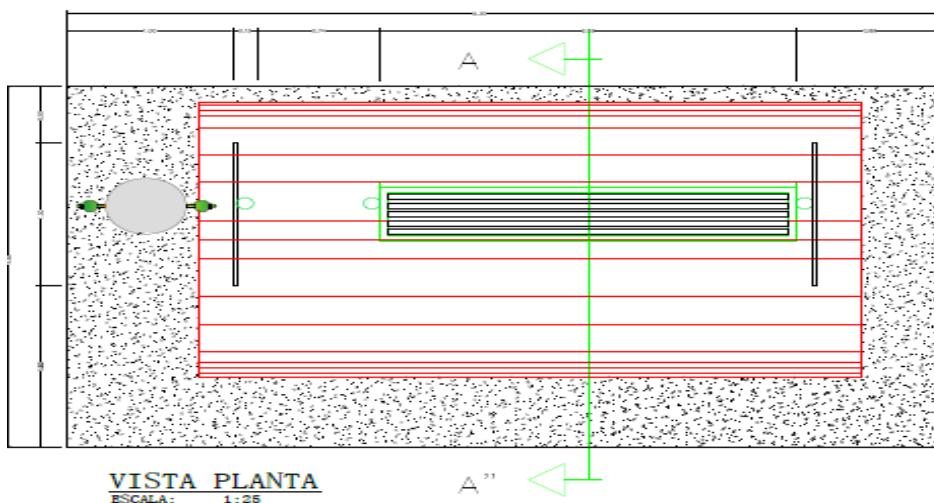
### **MATERIALES**

- Bancas de acero rectangular inoxidable
- Acabados pintura anticorrosiva para la estructura metálica y de caucho para los elementos de hormigón.

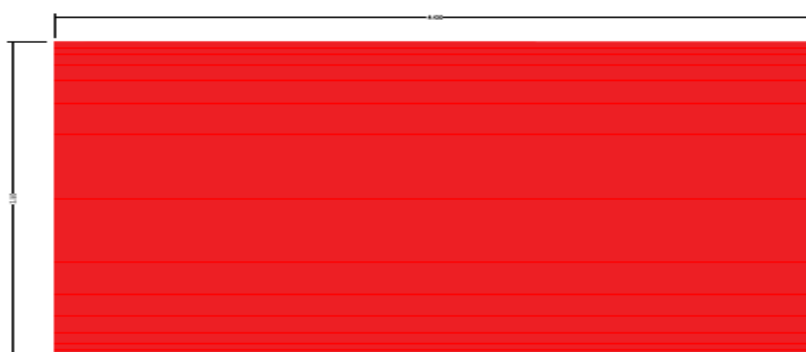


- Acera de hormigón simple

En cuanto a la materialidad del proyecto de paradas de bus o viseras, se empleará en los asientos acero rectangular inoxidable y tubo inoxidable con acabado de pintura anticorrosiva negra, la Cubierta de galvalume prepintado medialuna la cual se fijará a las correas con pernos auto perforantes, además la estructura estará fijada a las columnas con una placa base de 250x250x3mm anclada con 4 pernos expansivos de 1/2"x4" con varilla de 1/2". Ver diseño.



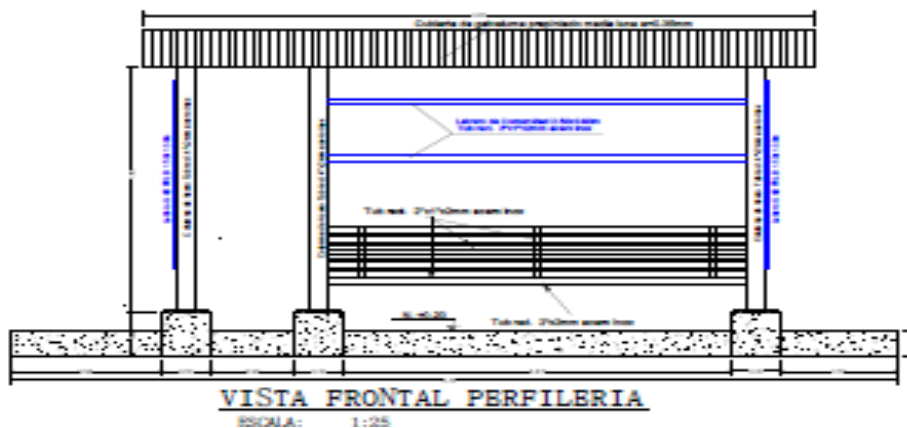
**Plano 1: Planta arquitectónica**



**PLANTA DE TECHO**

ESCALA: 1:25

**Plano 2: Planta de cubierta**



**Plano 3: Vista Frontal**

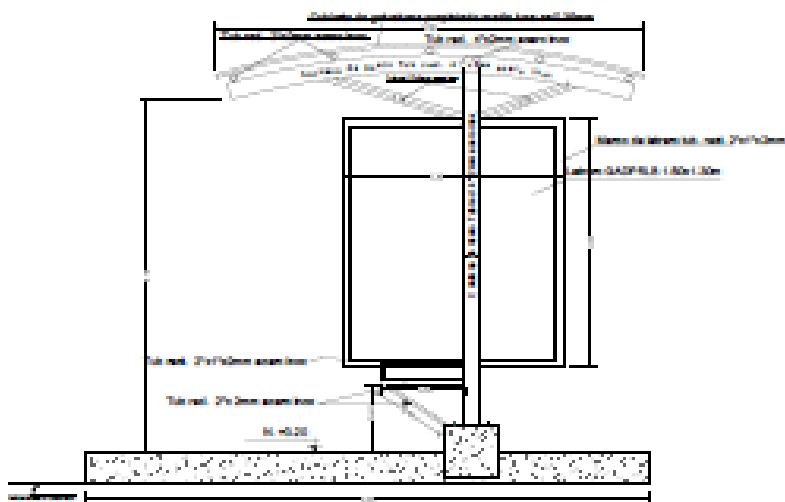


# GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL

## "LA BELLEZA"

Registro Oficial N° 372 del 30 de julio de 1998

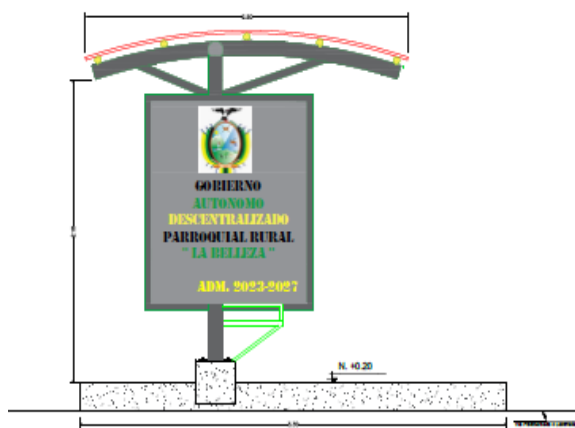
La Belleza - Orellana - Ecuador



### PÓRTICO VISTA LATERAL

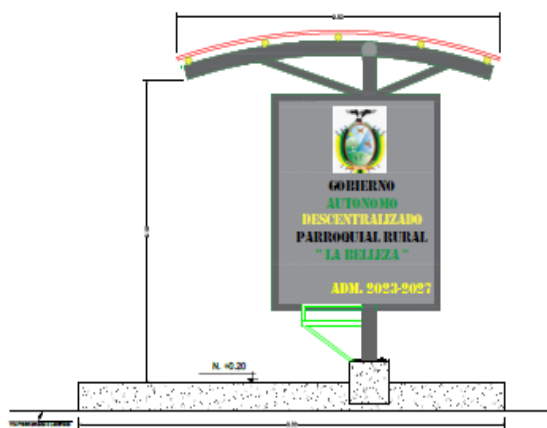
ESCALA: 1:25

Plano 4: Vista Lateral



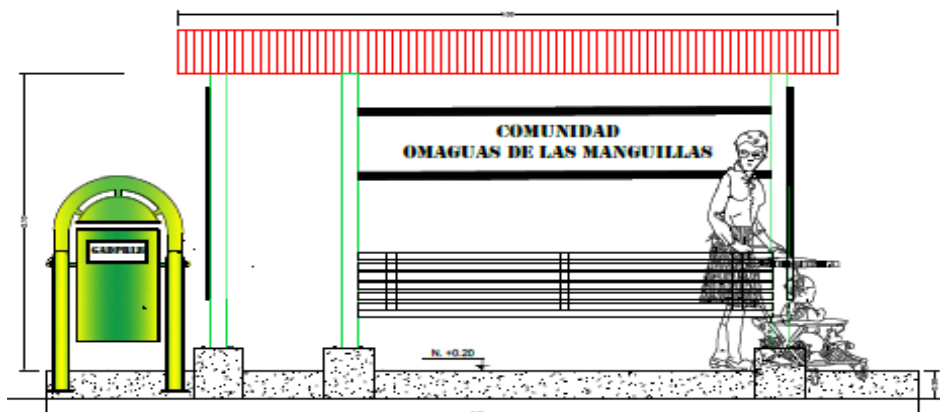
### VISTA LATERAL DERECHA

ESCALA: 1:25



### VISTA LATERAL IZQUIERDA

ESCALA: 1:25



### VISTA FRONTAL

ESCALA: 1:25

Plano 5: Fachadas y sección

Dirección: Vía Los Zorros km. 25 diagonal a la cancha cubierta de la Cabecera Parroquial La Belleza.

Ofic. Cel. 0990322294

Email: [jpl-belleza@hotmail.com](mailto:jpl-belleza@hotmail.com)

[www.gaplabeleda.gob.ec](http://www.gaplabeleda.gob.ec)



# **GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL**

## **“LA BELLEZA”**

Registro Oficial N° 372 del 30 de julio de 1998

La Belleza - Orellana - Ecuador

### **CONCLUSIONES**

- El proyecto ayudará a la comunidades: Manguilla de los Omaguas, Flor de la Palma, Omaguas Alto San Miguel, Kichwa 30 de agosto Bajo San Miguel, Alto Cacique Jumandy, Santo Domingo y La Costeñita 1 pertenecientes a la Parroquia La Belleza, tengan una mejor infraestructura para que los habitantes y usuarios que visiten el lugar puedan tener un espacio adecuado para poder esperar la llegada del bus que los trasladara a su destino.
- Se mejora la fachada e imagen de todo el sector, con este proyecto de paradas de bus o viseras, que además dará un servicio tan necesario carente y precario en la comunidad.
- Este proyecto está diseñado e implantado para optimizar al máximo los recursos y el espacio disponible, cumple con la normativa arquitectónica y constructiva vigente.

### **ELABORADO POR:**

### **REVISADO POR:**

Ing. Daniel Cedeño  
**TECNICO GADPRLB**

Lic. Jeny Shiguango  
**TÉCNICA DEL GADPRLB**

### **APROBADO POR:**

Sr. Mario Grefa  
**PRESIDENTE GAD PARROQUIAL LA BELLEZA**